

Принято
решением педагогического совета
протокол №1 31.08.2016 г.



Утверждаю: директор
МБОУ «СШ им. Д.И. Коротчаева»
Силкина Н.А.
Приказ №548 от 31.08.16.

ПОЛОЖЕНИЕ
об организации школьных перевозок обучающихся
муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения
«Средняя школа имени Д.И. Коротчаева»
(далее – Учреждение)

І. Общие положения.

1.1. Настоящее положение определяет порядок организации специальных перевозок обучающихся школьным автобусом.

1.2. Организация перевозок обучающихся школьным автобусом осуществляется в соответствии с действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения, перевозок пассажиров автобусами. Положение разработано в соответствии с Законом Российской Федерации «Об образовании», Федеральным законом «О безопасности дорожного движения», Положением об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 8 января 1997 г. № 2, Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом, утвержденными главным государственным санитарным врачом РФ Г.Г.Онищенко и главным государственным инспектором по безопасности дорожного движения РФ В.Н.Кирияновым, 21.09.2006 года, СанПиН 2.4.2.2821-10 «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям и организации обучения в общеобразовательных учреждениях», а также иными правовыми актами Российской Федерации.

1.3. Муниципальные бюджетные образовательные учреждения, не обладающие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базой, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении школьных перевозок, заключают договоры с организациями, обладающими необходимой базой и имеющими лицензии на осуществление соответствующих видов деятельности.

1.4. Понятия, применяемые в настоящем положении:

школьный автобус – автобус, специально предназначенный для перевозки детей (далее автобус), – специальное транспортное средство, используемое для доставки обучающихся и воспитанников Учреждения на учебные занятия, внеклассные мероприятия и обратно.

подвоз обучающихся – организованная доставка обучающихся Учреждения на учебные занятия, внеклассные мероприятия и обратно школьным автобусом.

ІІ. Транспортное обслуживание.

2.1. Транспортному обслуживанию подлежат обучающиеся Учреждения, проживающие на расстоянии свыше 2 км от Учреждения для обучающихся I степени образования, 4 км и более для обучающихся II степени образования. Подвоз обучающихся осуществляется специально выделенным транспортом, предназначенным для перевозки детей.

2.2. Оптимальный пешеходный подход обучающихся к месту сбора на остановке должен быть не более 500 м. Для сельских районов допускается увеличение радиуса пешеходной доступности до остановки до 1 км.

2.3. При организации перевозок детей должны выполняться следующие требования:

- перевозка детей автобусом должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар;
- скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/час;
- окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты;
- число перевозимых людей в салоне автобуса, при организованной перевозке группы детей не должно превышать количества оборудованных для сидения мест;

- число перевозимых людей в салоне автобуса, при организованной перевозке группы детей не должно превышать количества оборудованных для сидения мест;
- перевозка организованных групп детей осуществляется при обязательном сопровождении на весь период поездки на каждое транспортное средство взрослого сопровождающего;
- в процессе перевозки, сопровождающие должны находиться у двери автобуса;
- водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом;
- категорически запрещаются: отклонение от установленного маршрута следования, превышение скоростей движения, переполнение автобусов сверх установленных норм вместимости, нарушение режима труда и отдыха водителей;
- время в пути не должно превышать 30 минут в одну сторону.

III. Требования к организации-исполнителю.

3.1. Автобус, используемый для осуществления школьных перевозок, должен соответствовать ГОСТ Р 51 160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования», введенные в действие с 1 января 1999 г. постановлением Государственного комитета Российской Федерации по стандартизации, метрологии и сертификации от 1 апреля 1998 г. № 101.

3.2. Перевозка учащихся разрешается только исполнителем, имеющим лицензию на этот вид деятельности, а также все необходимые разрешительные документы на выделяемое автотранспортное средство, и только водителями, допущенными к перевозкам детей.

3.3. Водители, допущенные к перевозке детей, должны обладать непрерывным стажем работы на автотранспортных средствах категории «Д» три года и более, последние три года не иметь нарушений Правил дорожного движения РФ. Запрещается использовать для перевозок детей автотранспорт, на который не оформлены соответствующие разрешительные документы, а также водителей, не допущенных к таким перевозкам.

3.4. Количество перевозимых детей и взрослых не должно превышать число мест для сидения, предусмотренных заводом-изготовителем транспортного средства. Запрещается перевозить учащихся и других пассажиров стоя, на коленях других пассажиров, личных вещах, приставных стульях, лавках и т.п. Класс автобуса должен соответствовать виду перевозки детей.

3.5. Каждое транспортное средство перед началом поездки должно пройти проверку технического состояния, соответствия экипировки требованиям Правил дорожного движения РФ, а также требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации. Водитель обязан иметь при себе действующий талон о прохождении государственного технического осмотра транспортного средства.

3.6. Подвоз обучающихся осуществляется по специальным маршрутам, разработанным автомобильным предприятием, на каждый из которых составляется схема движения с указанием зон повышенного внимания.

3.7. Расписание движения по маршруту разрабатывается ответственным работником учреждения и утверждается директором. В каждом школьном автобусе должен находиться утвержденный директором список обучающихся, пользующихся школьными перевозками с указанием автобусных остановок, на которых они садятся.

3.8. Техническое состояние автобусов должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации. Водитель обязан иметь при себе действующий талон о прохождении государственного технического осмотра автобуса.

3.9. Автобус должен быть оборудован:

- двумя легкосъёмными огнетушителями ёмкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса);
- квадратными опознавательными знаками жёлтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата - не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с чёрным изображением символа дорожного знака 1.21 "Дети", которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;
- двумя аптечками первой помощи (автомобильными);
- двумя противоткатными упорами;
- знаком аварийной остановки;
- ремнями безопасности.

IV. Порядок посадки и высадки учащихся при подвозе-вывозе к учебному учреждению

4.1. Перед началом посадки сопровождающие обязаны уточнить у водителя расположение медицинской аптечки, огнетушителей и порядок их применения, аварийных люков и способа их открытия, кнопок аварийного открывания дверей и порядок их использования, другие меры безопасности, определяемые особенностями транспортного средства, и проинструктировать учащихся.

4.2. Учащиеся обязаны ожидать автотранспорт только на приподнятых над проезжей частью посадочных платформах, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине на безопасном удалении (по возможности не ближе 2 м) от края посадочной площадки, тротуара или обочины. Выходить на проезжую часть при ожидании транспортного средства запрещается.

4.3. На посадочной платформе (остановке) учащиеся должны располагаться группой в одном месте. Им запрещается:

- расходиться в разные стороны по тротуару, обочине, посадочной платформе, создавать помехи и неудобства другим людям, находящимся на посадочной платформе (остановке);
- бегать, толкать друг друга, устраивать подвижные игры, в том числе с мячами и другими предметами;
- подходить к краю посадочной платформы, тротуара, обочины у проезжей части до полной остановки подъезжающего транспортного средства;
- переносить (держат) в руках легкие игрушки и другие предметы, которые под воздействием ветра, могут вылететь на проезжую часть дороги и привести к внезапному выходу учащихся на проезжую часть дороги.

4.4. При подъезде транспортного средства учащимся запрещается бежать навстречу ему, скучиваться у края проезжей части.

4.5. Посадка в транспортное средство должна начинаться только после его полной остановки по указанию водителя и сопровождающего.

4.6. При посадке личные вещи должны уместиться в одной руке учащегося, другой рукой при подъеме по ступенькам в салон он должен держаться за поручень.

4.7. При посадке сопровождающие обязаны не допустить, чтобы учащиеся:

- выходили на проезжую часть дороги, толкались, дрались;
- входили в салон с рюкзаками и сумками на плечах (перед посадкой их необходимо снять, чтобы при входе избежать опасности потери равновесия, травмирования лиц и глаз других пассажиров);
- загромождали проход и выходы личными вещами;
- клали тяжелые и неустойчивые вещи на верхние полки.

4.8 После посадки сопровождающие обязаны:

- пересчитать учащихся;
- проверить, что все они разместились на сидячих местах и разместили личные вещи с соблюдением мер безопасности.

4.9 Высадка учащихся из автотранспорта проводится только после его полной остановки по указанию водителя и сопровождающего на остановочную площадку, а при ее отсутствии - на тротуар или обочину дороги.

4.10 Сопровождающие обязаны первыми выйти из транспортного средства, убедиться в том, что место остановки безопасно для выхода, и, находясь возле дверей, контролировать действия учащихся, помогать им, заставляя без задержек проходить на тротуар или обочину и собираться на безопасном удалении от края проезжей части.

4.11 При высадке сопровождающие обязаны не допустить, чтобы учащиеся:

- двигаясь к двери, толкались, дрались;
- спрыгивали со ступенек;
- обходили транспортное средство со стороны проезжей части, выходили на нее;
- устраивали подвижные игры вблизи проезжей части.

4.12 При высадке из автобуса каждый учащийся должен переносить личные вещи (сумки, пакеты и т.п.) одной рукой, а другой при спуске по ступенькам держаться за поручень. Рюкзаки и сумки, носимые через плечо, учащиеся должны снять с плеч и взять в руки, чтобы не потерять равновесие и не травмировать других пассажиров.

4.13 После высадки сопровождающие обязаны пересчитать учащихся, прибывших к месту назначения, и при следовании группы с места высадки пешком обеспечить соблюдение ими требований Правил дорожного движения к пешеходам.

V. В поездке на дальнее расстояние или по продолжительности более 3 часов.

5.1. Посадка детей в автобус производится после полной остановки автобуса на посадочной площадке под руководством сопровождающих и под наблюдением водителя (при массовых перевозках, кроме того — под наблюдением ответственного за организацию перевозки).

5.2. Сопровождающие подводят детей к месту посадки в организованном порядке (младших детей построенных попарно). Посадка производится через переднюю дверь автобуса. Сопровождающий рассаживает детей, по очереди входящих в автобус, обращая внимание на безопасное размещение ручной клади.

5.3. Места в автобусе должны быть оборудованы ремнями безопасности и все дети пристегнуты ими.

5.4. Ручная кладь должна быть размещена в автобусе так, чтобы не создавать угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивать поле обзора водителя. При размещении ручной клади в салоне автобуса должны соблюдаться следующие требования: - если в автобусе имеются полки, то на них разрешается помещать только легкие, небьющиеся, не имеющие острых выступов и длиной не более 60 см предметы и вещи; - вещи должны быть размещены (закреплены) на полках таким образом, чтобы было исключено их падение во время движения автобуса, при резких поворотах, торможениях и т.п.;

5.5. После размещения всех детей и ручной клади в автобусе сопровождающие информируют водителя об окончании посадки и занимают назначенные им места в автобусе.

5.6. Движение автобуса с места посадки (высадки) водителю разрешается начинать только после сообщения сопровождающего об окончании посадки (высадки) и полного закрытия дверей автобуса.

5.7. Во время движения автобуса, сопровождающие должны находиться, у каждой двери автобуса. Поскольку дети не всегда способны контролировать свои действия, то взрослые сопровождающие лица должны внимательно следить за соблюдением детьми обязанностей пассажиров.

5.8. Окна в салоне автобуса при движении автобуса должны быть закрыты. При необходимости проветривания салона и только с разрешения сопровождающего открываются потолочные вентиляционные люки или форточки окон; расположенных справа по ходу автобуса.

5.9. При движении автобуса сопровождающие должны следить за тем, чтобы дети:

- не принимали пищу, горячие жидкости и жидкости в стеклянной таре;
- не вставали со своих мест;
- не ходили по салону;
- не пытались самостоятельно достать с полок вещи;
- не трогали никаких устройств в салоне автобуса;
- не открывали окна без разрешения;
- прислонялись к дверям и окнам, высовывались в оконные проемы;
- выбрасывали из окон мусор и какие-либо иные предметы;
- отвлекали водителя от управления транспортным средством, кроме сообщений о ситуации, угрожающей здоровью и жизни пассажиров, направленных на предотвращение несчастного случая;
- пользовались аварийным оборудованием в ситуациях, не угрожающих жизни и здоровью пассажиров;
- открывали двери, дрались, толкались, устраивали подвижные игры;
- курили, зажигали спички, зажигалки;
- распивали спиртные напитки, принимали наркотические, психотропные и токсические вещества.

5.10. На всем протяжении маршрута дети должны занимать только отведенные им при первичной посадке в автобус места. Пересаживаться с места на место в процессе движения и после остановок (стоянок) автобуса без разрешения сопровождающего запрещается.

5.11. В пути следования остановку автобуса можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход детей на дорогу. Перед каждой остановкой сопровождающие обязаны объявить время стоянки, напомнить учащимся о необходимости соблюдения мер безопасности, недопустимости отставания от группы и порядке действий, если учащийся отстал, а перед отъездом от места стоянки пересчитать учащихся и убедиться в том, что никто не отстал, все заняли места в транспортном средстве.

5.12. Высадка детей из автобуса во время стоянок (остановок) осуществляется через переднюю дверь. Первыми из автобуса выходят сопровождающие. Во время стоянок (остановок) сопровождающие должны находиться: один - возле передней части автобуса, другой - сзади автобуса, и наблюдать за высадкой детей и за тем, чтобы дети не выбегали на проезжую часть дороги.

5.13. После того как дети вернутся в автобус, сопровождающие должны убедиться в том, что все дети находятся на своих местах, и только после этого сообщить водителю о возможности продолжения поездки.

5.14. При посадке (высадке) детей и при движении по маршруту водители, осуществляющие перевозки детей, обязаны выполнять указания сопровождающих по автобусу, если они не противоречат Правилам дорожного движения, иным требованиям безопасности дорожного движения, и если эти указания входят в сферу компетенции сопровождающих (поведение детей, их здоровье и безопасность).

5.15. Движение автобуса по маршруту должно быть прекращено в случаях: - возникновения в пути технических неисправностей автобуса, при наличии которых движение или эксплуатация транспортных средств, в соответствии Правилами дорожного движения запрещается; - изменения дорожно-метеорологических и иных условий, угрожающих безопасности перевозок, при которых в соответствии с действующими нормативными документами движение автобусов запрещается (гололед, туман, разрушение автомобильных дорог, аварии вблизи пути следования и т.п.); - ухудшения самочувствия водителя.

5.16. Информация о вынужденном прекращении движения сообщается Организатору перевозки, который обязан принять все зависящие от него меры по обеспечению дальнейшего выполнения перевозки.

5.17. По прибытии в конечный пункт маршрута автобусы ставятся на местах, отведенных для стоянки, откуда по одному подъезжают к месту высадки детей. Высадка детей производится под руководством сопровождающего по автобусу.

5.18. Вышедшие из автобуса дети должны быть немедленно построены и в организованном порядке отведены сопровождающими от места высадки и площадок для стоянки автобусов.

5.19. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр., водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу), для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

5.20. Руководитель группы (сопровождающий) обязан следить за соблюдением маршрута и графика перевозки, предусматривающего начало движения не ранее 7.00 и окончание или остановку на ночлег не позднее 23.00, кроме случаев доставки учащихся на вокзалы, в порты и аэропорты, когда это обусловлено временем отправления железнодорожного, водного и воздушного транспорта.

5.21. Сопровождающие обязаны обеспечить соблюдение следующих санитарно-эпидемиологических требований:

- правил личной гигиены всеми учащимися в движении, на остановках, при приемах пищи, ночлегах;
- питьевого режима в соответствии с действующим санитарным законодательством;
- в каждой группе иметь при себе медицинскую аптечку, укомплектованную набором лекарственных и перевязочных средств, необходимых для оказания доврачебной помощи;

- постоянно следить за состоянием учащихся, при необходимости оказывать доврачебную помощь заболевшим и травмированным;
- при длительности поездки свыше одних суток обеспечивать полноценное трехразовое горячее питание учащихся на остановках в специализированных учреждениях общественного питания (столовых, кафе и т.п.);
- при прибытии к пунктам ночлега проверять предоставленные учащимся места в специализированных учреждениях (гостиницах, кемпингах и т.п.) и убеждаться, что они соответствуют санитарно-эпидемиологическим нормам и требованиям безопасности;
- обеспечивать полноценный ежесуточный ночной отдых (сон) учащихся не менее восьми часов.

VI. В неожиданных ситуациях.

6.1. В случае дорожно-транспортного происшествия срочно эвакуировать учащихся из транспортного средства без выноса их личных вещей.

6.2. При пожаре в транспортном средстве:

- подать сигнал водителю о возгорании;
- до остановки транспортного средства перевести детей как можно дальше от очага возгорания и приступить к его тушению огнетушителем, имеющимся в салоне, и подручными средствами;
- после остановки срочно эвакуировать учащихся и всех пассажиров без личных вещей на безопасное расстояние, исключая травмы при взрыве транспортного средства.

6.3. После эвакуации учащихся из автотранспортного средства при дорожно-транспортном происшествии и пожаре:

- оказать первую медицинскую помощь пострадавшим и доставить их в ближайшее лечебное учреждение;
- принять меры к вызову на место дорожно-транспортного происшествия или пожара сотрудников ГИБДД и если требуется - «скорой помощи», спасателей, специалистов противопожарной службы;
- не пострадавших учащихся собрать в месте, где их безопасности ничто не угрожает, успокоить их, при необходимости обеспечить прием детьми с ослабленным здоровьем, сердечно-сосудистыми и иными заболеваниями, к обострению которых может привести стресс, назначенных врачом лекарств;
- после окончания тушения пожара, а также при отсутствии опасности на месте дорожно-транспортного происшествия по согласованию с сотрудниками ГИБДД силами руководителей групп и взрослых сопровождающих, по возможности без привлечения детей, собрать личные вещи, раздать их учащимся;
- определить возможности и маршрут дальнейшей перевозки учащихся;
- при необходимости обратиться к прибывшим на место сотрудникам ГИБДД с просьбой о помощи в организации перевозки учащихся;
- сообщить по телефону о происшествии и состоянии учащихся администрации образовательного учреждения, с ее помощью обеспечить оперативное информирование родителей детей, направленных в медицинские учреждения, о месте их нахождения и состоянии, а также родителей не пострадавших детей - об их местонахождении и дальнейшем маршруте следования группы.

6.4. При возникновении у учащегося рвоты необходимо подать сигнал водителю автобуса об остановке, по возможности определить причину (укачивание или пищевое отравление) и предпринять соответствующие меры доврачебной помощи. При пищевом отравлении - промывание желудка, в случае укачивания - дать мятные таблетки, пересадить на сиденье в передней части салона, обеспечить полиэтиленовым пакетом для собирания рвотных масс. В случае если самочувствие учащегося не улучшится, в ближайшем пункте остановки, в котором есть медучреждение, представить в него заболевшего для оказания медицинской помощи.

6.5. В случае внезапного заболевания, травмы, кровотечения, обморока и других ухудшений здоровья кого-либо из учащихся руководитель группы и сопровождающие обязаны немедленно оказать ему доврачебную помощь и принять меры к доставке заболевшего в ближайшее медучреждение для оказания ему квалифицированной медицинской помощи.

VII. Обязанности сопровождающих при осуществлении школьных перевозок.

7.1 Сопровождающие обучающихся лица при осуществлении школьных перевозок обязаны соблюдать правила перевозки детей, предусмотренные Положением об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 8 января 1997 г. № 2.

7.2 Сопровождающий при осуществлении школьных перевозок обязан:

–обеспечить посадку в школьный автобус включенных в список учащихся, подлежащих перевозке;

–производить учет учащихся при посадке и высадке из автобуса;

–следить за тем, чтобы во время движения автобуса учащиеся не вставали со своих мест, не ходили по салону, не пытались самостоятельно достать с полок вещи, не трогали никаких устройств в салоне автобуса, не открывали окна без разрешения, не отвлекали водителя, были пристегнуты ремнями безопасности;

–не допускать нахождения в салоне автобуса посторонних лиц;

–обеспечивать порядок в салоне автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении школьных перевозок;

–в процессе осуществления школьных перевозок находиться у двери автобуса.

7.3 Количество сопровождающих должно быть не менее количества дверей в автобусе.

7.4 Для сопровождения учащихся, перевозимых колонной автобусов, учреждениями здравоохранения выделяются медицинские работники на договорной основе.

VIII. Правила поведения при осуществлении школьных перевозок.

8.1. На всем протяжении маршрута движения школьного автобуса, обучающиеся должны занимать только отведенные им при первичной посадке в автобус места, быть пристегнутыми ремнями безопасности.

8.2. Пересаживаться с места на место в процессе движения и после остановок (стоянок) автобуса без разрешения сопровождающего запрещается.

8.3. Лицам, находящимся в автобусе, запрещается курить, использовать ненормативную лексику и употреблять спиртные напитки.

8.4. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.

8.5. Водителю запрещается:

– следовать со скоростью более 60 км/ч;

– изменять маршрут следования;

– останавливать автобус вне мест, предусмотренных схемой школьного маршрута, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки;

– перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;

– при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;

– осуществлять посадку и высадку обучающихся до полной остановки автобуса, без включенной аварийной сигнализации, без постановки автобуса на стояночный тормоз;

– в местах посадки и высадки обучающихся запрещается движение задним ходом;

– во время движения отвлекаться от управления автобусом (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку);

– покидать своё место или оставлять транспортное средство, если не предприняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

8.6. В пути следования водитель обязан строго выполнять правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию до впереди идущего автотранспортного средства, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

8.7. После высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

IX. Требования к использованию школьного автобуса.

9.1. Школьный автобус используется для доставки обучающихся в Учреждения, развоза обучающихся по окончании занятий.

9.2. В случае, если не нарушается режим подвоза обучающихся на учебные занятия, возможно использование автобуса для подвоза обучающихся на внешкольные мероприятия (конкурсы, олимпиады, выставки).

9.3. Школьный автобус может использоваться в каникулярное время, выходные и праздничные дни для подвоза учащихся на внешкольные мероприятия.